(*a*) Whether any representations have been received from the Punja cultivators praying for the punja concessions allowed to the kuttanad.punja cultivators; and

(*b*) If the answer to the above question is in the affirmative, what steps have been taken by the Government ?

HON'BLE MR. K. M. KORAH : (*a*) Yes.

(*b*) The matter is engaging the attention of Government.

MR. P. GOPALAN : മറ്റു സ്ഥലങ്ങളെക്കാൾ കുട്ടനാട്ടിൽ പുഞ്ചകൃഷി ചെയ്യുന്നതിന് കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെന്നറിയാമോ ?

HON'BLE MR. K. M. KORAH : അറിയാം.

MR. P. GOPALAN : അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് എന്തെങ്കിലും സഹായം ചെയ്തുകൊടുക്കണമെന്ന ഗവണ്മെൻറിന് അഭിപ്രായമുണ്ടോ ?

HON'BLE MR. K. M. KORAH : അവർക്കും സഹായം ചെയ്തുകൊടുക്കേണ്ടതാണ്.

Mulakulam Bridge.

435. MR. P. GOPALAN : Will the Hon: Minister for Public Works be pleased to state:

(*a*) Whether the Government are aware that since the approach roads to the Mulakulam bridge are not completed the public are put to very great difficulties for using the bridge which was completed long before; and

(*b*) If the answer to the above is in the affirmative what steps have been taken by the department ?

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN : (*a*), Yes.

(*b*) Necessary works are being arranged for.

MR. P. GOPALAN ; ഈ പാലം പണി തുടങ്ങിയിട്ട് എത്ര നാളായി ?

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN : അതു് അപ്രോച്ച് റോഡുകളിൽ നിന്നതിനു ശേഷമെ പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുള്ളൂ. ഇതിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്ന കൺട്രാക്ടറുടെ കഴിവു കൊണ്ട് അപ്രോച്ച് റോഡു സംബന്ധിച്ചുള്ള പണി ഇതുവരെ നടത്താൻ സാധിക്കാതെ വന്നു.

MR. P. GOPALAN : അര ഫർലാംഗ് നീളം ഉള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി തീർക്കാൻ രണ്ടുകൊല്ലത്തെ കാലതാമസം ഉണ്ടായിട്ടും ഗവണ്മെൻറിന് കഴിഞ്ഞില്ല എന്നാണോ പറയുന്നതു് ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN : അതിന്റെ കാരണം ഞാൻ പറഞ്ഞു കഴിഞ്ഞു. ആ ജോലിക്ക കൺട്രാക്റ്റ കൊടുത്തയാൾ കുറച്ചു കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ആ പണി ഇട്ടിട്ടുപോയി. അതുകൊണ്ട് വേറെ അറേൻജ്മെൻറ് ഉണ്ടാക്കേണ്ടതായി വന്നു. അതാണ കാലതാമസത്തിന കാരണം.

Renovation of tanks.

436. MR. A. NESAMONY: Will the Honourable Minister for Public Works be pleased to state:

(*a*) how many tanks have been deepened in the Vilavancode, Kalkulam and Neyyattinkara taluks;

(*b*) what amount has been spent on such works;

(*c*) have the contractors been paid in full for such work; and

(*d*) how many of such tanks have no (1) proper bunds, (2) outlet and (3) inlet?

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN: (*a*) Neyyattinkara 250.
Vilavancode 222.
Kalkulam 145.

(*b*) Neyyattinkara Rs. 3,20,000.
Vilavancode Rs. 1,74,006.
Kalkulam Rs. 24,640.

(*c*) The contractor's accounts for completed works are being settled.

(*d*) All the improved tanks have proper bunds, outlets and inlets wherever necessary.

Electric Trains.

437. MR. M. O. CHERIYAN (*Devicolam—General*): Will the Honourable Minister for Transport be pleased to state:

(*a*) whether in view of the fact that the petrol position is getting worse and as it is said that the world petrol position is not likely to improve until new oil fields are discovered, the Government be pleased to take necessary steps to obtain expert opinion as to the feasibility of running electric trains from Cape Comorin to Alwaye; and

(*b*) to obtain a comprehensive idea of the possibility of developing the Idikki Hydro Electric Scheme which it is said if developed will not only be capable of supplying the necessary electric power for an electric train system throughout the length of the State, but also will be capable of supplying power for extensive schemes of industries, irrigation etc?

HON'BLE MR. A. ATCHUTHAN: (*a*) The matter is under the consideration of Government.

(*b*) The Electrical Engineer to Government has made a preliminary investigation of the Idikki Project. He estimates that it will be possible to generate power to the extent of 180,000 K. W. continuous.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly